

PROVATE RM 1380 - GRAND SOLEIL 72 LA REGATA PER TUTTI GUIDA ALLA VELA CUP

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 04/023 Maggio € 7,50

www.giornaledellavela.com

**MAXICONFRONTO
VERITÀ DI 19 MODELLI
QUANTO VANNO
VELOCI I NUOVI 50 PIEDI?**

50 BARCHE USATE CHE VALGONO DI PIÙ
le migliori con più di 25 anni dal valore storico

PORTI GIUSTI IN ITALIA
dove sono, quanto costano

GRECIA-TURCHIA-CROAZIA
i consigli giusti degli esperti

LE BARCHE DEGLI YANKEE
Quelle che piacciono negli USA

IMPREVISTI NELLA CROCIERA ESTIVA
Come fare per risolverli presto e bene

VINCENZO ONORATO IL MASCALZONE
Vorrei andare in barca con Papa Francesco



Finalmente in barca!

NUMERO SPECIALE PER PREPARARSI ALLE VACANZE IN BARCA

ROPE FROM THE BOTTLE



ReBoB

Environmentally friendly mooring rope and balanced multi-purpose line, consisting to 100% of recycled PET bottles, boasting high performance, flexibility, and durability.

Distributor for Italy:



Via Siligato 1 - Z.I.
00053 Civitavecchia (RM)
+39 0766 20602
gleistein@marinegroup.com
marinegroup.com

Gleistein

More than Ropes.

LE BARCHE

Il megayacht secondo Briand

Il 60 metri Kaze racchiude tutto il know-how e la filosofia del designer



Kaze sarà lungo 60 metri e avrà una stazza lorda di 499 tonnellate. Comodità e "luxury living" i punti chiave del progetto.

Questo è il megayacht a vela secondo Philippe Briand. Il ketch di 60 metri Kaze (vento in Giapponese), riassume tutta la filosofia e il know-how del progettista francese che, con oltre 12.000 barche costruite fino ad oggi (tra cui Wally, Perini, CNB, Jeanneau...), può essere considerato il designer di yacht più prolifico del nostro tempo. Sull'armo a ketch, Briand ha detto: "Sebbene siamo in grado di disegnare e progettare grandi sloop per far fronte ai massicci carichi del rigging, restano comunque delle barche ingombranti e scomode con cui navigare. Dov'è il piacere, la gioia, l'accessibilità? Se vuoi che uno yacht sia comodo per viverci e navigare, ha senso

partire da un progetto di ketch, per un 499 tonnellate". Kaze è una barca delle linee eleganti ed equilibrate con una tuga a basso profilo, capace anche di passare sotto il Ponte delle Americhe sul Canale di Panama. A vela, Kaze sarà anche in grado di generare la propria elettricità rinnovabile consentendo all'acqua che si muove oltre lo scafo di far ruotare l'elica. Questo farà girare silenziosamente un alternatore installato in linea con l'albero di trasmissione ed è in grado di pompare dozzine di kilowatt giorno e notte. Presto sapremo il cantiere che costruirà la barca. www.philippebriand.com
Giacomo Barbaro



PERINI RIPARTE DAI KETCH

Dopo l'acquisizione da parte di The Italian Sea Group, Perini Navi, il cantiere viareggino dei maxi yacht che puoi manovrare da solo, presenta la nuova flotta di velieri da 48, 56 e 77 metri. La flotta sarà denominata "Genesis". Il Genesis 56 metri (nell'immagine) il veliero più iconico di Perini Navi, sarà rivisitato grazie alla collaborazione con Malcom McKeon Yacht Design che, svilupperà la piattaforma navale ed il sistema velico, oltre a contribuire agli esterni. Il nuovo piano velico a ketch con alberi in carbonio, garantirà comfort e performance di navigazione grazie all'utilizzo del "sail handling system" con il comando delle manovre veliche servoassistite nelle due stazioni di comando sul flybridge. www.perininavi.it (G.B.)

IL CAT DA CROCIERA A IDROGENO

Fountaine Pajot lancia il primo cat da crociera Samana 59 Smart Electric REXH2 (18,21 x 9,46), alimentato a idrogeno. Su un Samana 59 standard, i team di Fountaine Pajot e EODev hanno sviluppato e installato un generatore a idrogeno con una potenza nominale di 70 kW sulla barca. Alimentato da 42 m² di pannelli solari, il generatore da 300 kg installato nel vano motore di dritta alimenta una batteria LiFePO4 da 64 kWh, con un peso di 350 kg. I motori attuali offrono 50 kW ciascuno. L'idrogeno, pari a 15 kg, è immagazzinato in speciali serbatoi di carbonio: ogni tubo pesa solo 30 kg e l'autosufficienza in modalità elettro-idrogeno è di 40 ore all'ancora e 10 ore in navigazione a una velocità di 5 nodi. www.fountaine-pajot.com (D.G.)

