

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

In edicola dal 24 Aprile - MAY 2023 - Poste italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO.MI

Cover *Mangusta 165 REV*



1993-2023
30 Years
BARCHE

Superyachts

Baglietto *DOM 133 Attitude*

Design

Paola Lenti

Companies

CMC Marine

Boat Gourmet

Paolo Griffa

Boats

- Tiara *EX60*
- Swan *Shadow*
- Saxdor *320 GTO*
- Zar *Imagine 130*
- Mimì *Libeccio 11 WA*
- Bénéteau *First 44*

People

- Marco Santucci
- Andrea Frabetti

Engines

Yamaha *Harmo*
and *Capoforte 240SQI*

Columns

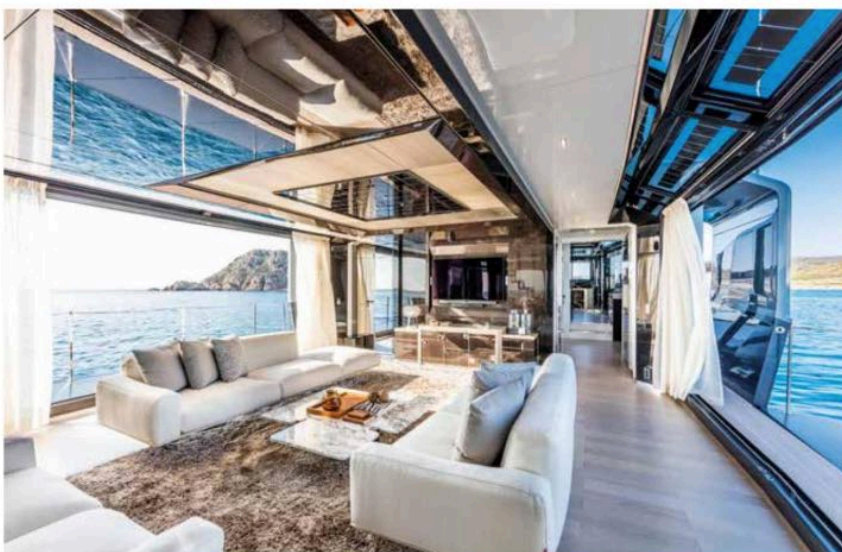
- Harbours
- Lawyer on Board
- Revenue on Board



ALCHEMY BY ROSSINAVI

Rossinavi ha presentato *Alchemy*, superyacht di 66 metri di lunghezza, nato da una proficua collaborazione tra il cantiere italiano, Philippe Briand, autore dell'architettura navale, e lo studio veneziano Enrico Gobbi - Team for Design, responsabile dell'interior design e dello styling degli spazi esterni.

Rossinavi has presented *Alchemy*, a 66-meter long superyacht, which is the result of the cooperation between the Italian yard, Philippe Briand, who looked after the naval architecture, and the Venetian studio Enrico Gobbi - Team for Design, responsible for the interior design and the outdoor styling.



La collezione *Aquarel*, disegnata da Patricia Urquiola per Budri, nasce da una insolita simbiosi tra il Travertino Romano Classico e l'Onice Bianco iraniano. Una inconsueta combinazione tra un materiale utilizzato in architettura per la sua forza e la sua durezza e la delicata trasparenza dell'Onice Bianco.

The Aquarel collection, designed by Patricia Urquiola for Budri, comes from an unusual symbiosis between Classic Roman Travertine and Iranian White Onyx. An unusual combination of a material used in architecture for its strength and durability and the delicate transparency of White Onyx.

ARCADIA A105

Sono mesi frenetici per il cantiere fondato da Ugo Pellegrino che firma il contratto di vendita della quarta unità di un *Arcadia 105* con sei cabine, mentre lavora per consegnare già dalle prossime settimane tre *Sherpa 60*, due *Sherpa 80* e un *A85*. Nel frattempo, prosegue la realizzazione di *A96*, progetto con interni firmati da Igor Lobanov che toccherà l'acqua nella seconda metà del 2023. L'*A96* è uno yacht di oltre 29 metri di lunghezza e quasi 8 di larghezza con cinque cabine, pensato intorno a un nuovo concetto di well-being.

ARCADIA A105

These are hectic months for the shipyard founded by Ugo Pellegrino who has signed the contract for the sale of the fourth unit of an Arcadia 105 with six cabins while working to deliver three Sherpa 60s, two Sherpa 80s and an A85 as early as the next few weeks. In the meantime, the construction of the A96, a project with interiors designed by Igor Lobanov, which will touch the water in the second half of 2023, continues. The A96 is a yacht over 29 meters long and almost 8 meters wide with five cabins, designed around a new concept of well-being.





Massimo Gino, co-fondatore di Nauta Design e da lunga data partner nei progetti per Southern Wind Shipyard, ha dichiarato: «SW96 Nyumba è straordinariamente speciale. È il primo yacht di Southern Wind con propulsione elettrica ibrida progettata con BAE Systems per essere conforme alle normative IMO Tier III. Le linee slanciate e semplici della coperta costituiscono un'importante evoluzione del concept di coperta GT che abbiamo introdotto per la prima volta sull'SW105 Taniwha».

Massimo Gino, co-founder of Nauta Design and longtime design partner of Southern Wind Shipyard, said: «SW96 Nyumba is uniquely special. This is Southern Wind's first yacht with hybrid electric propulsion engineered with BAE Systems to be compliant with IMO Tier III regulations. The sleek and simple lines of the deck configuration represent an important evolution of the GT deck concept we first introduced on the SW105 Taniwha».

HEESEN 57METERS

«Lo scafo Fast Displacement di questo yacht di 57 metri di Heesen è stato testato con successo per molte condizioni meteo-marine, in particolare quelle molto difficili, comprese le accelerazioni, sia in beccheggio, sia in rollio, per garantire una nave sempre asciutta», ha commentato Perry van Oossanen.

HEESEN 57METERS

«The Fast Displacement hull of this 57m yacht by Heesen was successfully tested in many different sea states, in particular very harsh conditions, including accelerations in both pitch and roll, to ensure an always dry vessel», commented Perry van Oossanen.



AQUADART NANO BY IAQUA

LO SCOOTER PER IMMERSIONI
AQUADART NANO DI IAQUA HA UNA
TECNOLOGIA DUAL-JET, PESA SOLO
22 KG E FORNISCE FINO AL 60%
DI SPINTA IN PIÙ RISPETTO
AI TRADIZIONALI SISTEMI
DI PROPULSIONE JET.

THE AQUADART NANO DIVE
SCOOTER FROM IAQUA HAS DUAL-JET
TECHNOLOGY, WEIGHS JUST 22 KG
AND PROVIDES UP TO 60% MORE
THRUST THAN TRADITIONAL JET
PROPULSION SYSTEMS.



ROYAL YACHT BRITANNIA

Philippe Briand ha progettato quella che sarà l'ammiraglia della flotta britannica. «La natura e l'intensità del progetto mi hanno tenuto concentrato e riempito di orgoglio, non solo per il processo di progettazione in sé, ma anche per ciò che rappresenta l'ammiraglia».

Philippe Briand has designed a ship, that will be the flagship of the British fleet. «The nature and intensity of the project kept me focused but also filled me with pride, not just in the design process itself but for what the flagship stands for».

