

Newspaper metadata:

Source: Superyacht International
Country: Italy
Media: Periodics

Author:
Date: 2021/12/02
Pages: 1 - 1

Media Evaluation:

Reach: 105.000
Pr Value: €8.000
Pages Occupied 1.0



SuperYacht

S

international

Tankoa Yachts S501 Olkun

01/72 Inverno 2021/22 - Euro 6,00 - P.I. 27/12/21

TRIMESTRALE



10072
9 772035 587009

DESIGN: ISA SUPER SPORTIVO 100 GTA
MANGUSTA 165 REV
ROSSINAVI "EIV"

TECNICA: PIERLUIGI AUSONIO, IL MAGO
DELLE CARENE

BENETTI MOTOPANFILO 37M
SANLORENZO YACHT SL120A
EVO YACHTS V8
EXTRA YACHTS X96 TRIPLEX

Newspaper metadata:

Source: Superyacht International
Country: Italy
Media: Periodics

Author:
Date: 2021/12/02
Pages: 110 - 111

Media Evaluation:

Reach: 105.000
Pr Value: €16.000
Pages Occupied 2.0

**Web source:**

SHINKAI

LAUNCHING

IL NUOVO VITRUVIUS YACHTS

Lo scorso ottobre è sceso in acqua "Shinkai", il nuovo 55 metri di Vitruvius Yachts, brand del celebre Philippe Briand. Lo yacht è stato costruito negli stabilimenti Feadship di Aalsmeer ed è l'ottava unità varata sotto la firma di Vitruvius Yachts. Per la sua progettazione, Philippe Briand si è avvalso del contributo di Feadship De Vries per quanto riguarda l'architettura navale, mentre l'interior design porta la firma di Daniela Boutsen. "Questo è un progetto speciale per noi, dato che Shinkai è il secondo yacht che abbiamo progettato per il suo armatore. A tutti gli effetti, è stato il primo armatore ad aver scelto di abbracciare i benefici offerti dall'efficienza degli scafi Vitruvius", ha commentato Philippe Briand. "Shinkai" è un 55 metri da 974 GT di stazza, progettato per

raggiungere le aree più remote della terra, anche tra i ghiacci. Nella sala macchine si trova uno stabilizzatore giroscopico da ben 23 tonnellate che assicura l'assetto perfetto anche nelle condizioni più estreme, e che diventa indispensabile durante il varo e l'alaggio del sommergibile. Tra l'altro, l'assenza delle appendici esterne come le pinne stabilizzatrici, permette allo yacht di navigare tra i ghiacci senza il rischio di danneggiarle. Il sommergibile in questione è un U-Boat Work di 7.400 chilogrammi, con posti per tre passeggeri. "Immagino che aver reso Jean Jacques Cousteau geloso di una possibilità così brillante di esplorare sott'acqua", ha aggiunto Philippe Briand. Oltre al sommergibile, a bordo trovano spazio un fuoristrada, un tender limousine di grandi dimensioni e numerosi RIB.



Newspaper metadata:

Source: Superyacht International
Country: Italy
Media: Periodics

Author:
Date: 2021/12/02
Pages: 110 - 111

Media Evaluation:

Reach: 105.000
Pr Value: €16.000
Pages Occupied 2.0

**Web source:**

Dopo il varo, nel mese di novembre "Shinkai" è stato sottoposto ai consueti sea trial prima di essere consegnato al suo armatore. "La fredda, grigia meteo di novembre si è presentata esattamente il giorno in cui sono cominciati i sea trial di Shinkai, e non poteva essere un'occasione migliore per provare il suo unico mix di robusto explorer con i comfort di un superyacht. La prima volta che sali a bordo, vieni accolto dalla 'bellezza tecnologica' del sommergibile rosso e della gru in stile "Goldrake"; poi l'attenzione si sposta verso il superyacht grigio lucido proprio davanti a te. Una vera rarità, Shinkai offre un'ispirata combinazione di stili e capacità", ha aggiunto Philippe Briand. "Durante il viaggio verso la location dei sea trial, che si svolgono nel Mare del Nord, abbiamo appena percepito i rumori dei motori, con soli 37 dB misurati nelle cabine. Poi Roderick de Vries e il team di Feadship hanno cominciato il vero test, spingendo forte: a tutta velocità hanno impostato i timoni prima a 8 gradi e poi a 35, con lo yacht che si è inclinato dolcemente, sbandando costantemente finché non è intervenuto lo stabilizzatore giroscopico, che l'ha riportato immediatamente in assetto".
Per ulteriori informazioni vitruviusyachts.com

