

Ocak 2020-01 / Sayı 167 - 16 TL (KKTC 21.50 TL)

Cem Gürdeniz: Denizcilik Bakanlığı kurulmalı!

YACHT

TÜRKİYE

Mutlu
Yıllar

KAPAK

58 metrelik
süperyat
Norveç
fiyortlarında
NAJIBA

Bir deniz
sevdalısının
ardından
MUSTAFA V. KOÇ

2020'nin ilk
PRÖMİYERLERİ
Boot Düsseldorf'tan

20
yeni tekne

YACHT KEŞİF
Avrupa'da yılın
yatı adayı
SOLARIS POWER
48
OPEN

SEVGİLİ TEKNEM

Bodrum'un tek
Latin yelkenli
tırhandili
AGANTA

Denizlerin Da Vinci'si
HERRESHOFF

Musonlar diyarı
HİNT OKYANUSU

Emir Kunt yazdı...
Nerede o eski
tekneçiler

YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

SOYLU GÜZEL Najiba'nın kuzey seyri

Yılın ilk sayısının kapağını süsleyen Najiba'nın hikâyesinin başlangıcı bir yıl öncesine dayanıyor. 170 yıllık geçmişe sahip Feadship'in tersanesinde deneyimli gezginler için yaratılan 58 metrelik süperyat, sahip olduğu tüm özellikleriyle "asil" anlamına gelen adının hakkını veriyor. Hollanda'daki tersanesinden ayrıldıktan sonra Norveç fiyortlarında seyreden süperyatın seyir günlüğüne göz attık...

Bundan tam 1 yıl önce Hollanda'da suya indirilen Najiba, birkaç ay sonra ilk yolculuğunu Bergen'e yapacaktı.



Najiba 3 Ocak 2019'da yılın suyla ilk buluşan süperyatı olarak adını duyurmuştu. Gövdesi Vitruvius Yachts/Philippe Briand tarafından tasarlanan yatın iç mekânlarının yaratıcısı ise Christian Liagre. Najiba, MCM'in en büyük motoryat projesi ve Feadship ile de ilk ortaklığı. MCM'i süperyat piyasasındakiler ve bu pazarı takip edenler yakından tanıyor. 1998'de kurulan ve hızla sektörün önde gelen yönetim firmalarından biri haline gelmeyi başaran MCM; çelikten alüminyuma motoryatlar ve yüksek teknoloji karbon fiber yelkenlilere uzanan geniş bir yelpazede portföye sahip. Süperyat projeleri ve yat yönetimindeki başarısını 2019'da Najiba ile bir kez daha ortaya koydu.

SORUNSUZ PERFORMANS

Najiba'nın 2019'un ilkbaharında Kuzey Denizi sularında yaptığı test seyri, performansına dair iddialı öngörülerini haklı çıkardı. Ayrıca yatın kaygan gövde tasarımı ve alüminyum konstrüksiyonundan kaynaklı avantajlarının da sağlaması yapılmış oldu. MCM'in kurucularından Peter Wilson, Najiba'nın Norveç piyasasını yaşayan isimlerden biriydi. Yatın performansında hiçbir sorun kaydetmediklerini vurgulayarak "Najiba'nın ilk yolculuğunda ekibimizde Feadship temsilcileri de vardı. Çarpma ve durma testlerinde eşdeğer özellikte çelik bir yattan daha hızlı olduğunu gördük. Deniz tutuşu kusursuzdu. Amsterdam-Bergen arası ortalama 13,5 knot hız yaptı. 17 knot'ın biraz üzerine çıktığımız da oldu. Seyir sonrası çıkan raporda olumsuz tek bir not yer almıyor" dedi.





SESSİZ, ÇEVİK, EKONOMİK

Najiba'nın Norveç fiyortlarındaki seyri esnasında yolculuğa katılan sektör profesyonellerinin özellikle dönüşler ve zig-zag testlerinin "etkileyici" olduğu yönündeki notları öne çıkanlar arasında bulunuyor. Bu ebatta bir yattan beklenmeyecek ölçüde çevik ve sportif olduğu da vurgulanıyor. Bir diğer önemli tespit de yakıt tasarrufuna dair. İki MTU 12V 2000 M72 motor (her biri 1080kW) ile çalışan Najiba, 12 deniz milinde saatte 183 litre tüketti ki, deniz mili başına 11.4 litreye denk düşüyor. Başka bir deyişle, sınıftaki diğer

deplasman motoryatlarından yüzde 20-25 daha az yakıt harcıyor. Bu oranlar "olağanüstü verimlilik" olarak nitelendiriliyor.

Peter Wilson, Najiba'nın sakin seyir özelliğine ise şöyle açıklama getirdi: "Tüm alüminyum yatlar çelik yapılara göre daha gürültülüdür. Najiba'nın ne kadar sessiz olduğuna sadece liman koşullarında değil, seyir hızında gittiğimizde de oldukça şaşırdık. Aslında pencereden dışarı bakıp suyu görüne dek yatın hareket ettiğini bile anlamamıştık."

Bir Vitruvius Yachts tasarımı olan Najiba, çevre bilincine sahip olan ve buna yararış biçimde kişiselleştirilebilir bir tekne isteyen müşteriler için dizayn edilmiş. Yakıt tüketimindeki avantajın yanı sıra yenilikçi özellikleriyle de sürdürülebilirliğin gözetildiği süperyatın kimliğinin öne çıkan yanlarından biri.

BEKLENTİLERİN ÜSTÜNDE

Hikâye daha başlangıç safhasıyla enteresan. Najiba'nın sahipleri Feadship'ten önce tasarımcı olarak Philippe Briand'da karar kılıyor. Sonrasında mühendislik ve yapımda Feadship, konsept ve tasarımda Vitruvius Yachts ile devamı geliyor. Najiba'nın sahipleri belli ki en başından beri tasarım ve performansta büyük hedefler koymuşlar ve en iyilerle çalışmak istemişler.

İnce hatları ve özellikle baş kısmındaki belirgin dikeylikle farklı bir tasarım Najiba. Zaten genellikle hızlı yelkenli yatlar dizayn eden Briand'dan sıradan bir süperyat yaratması beklenmiyordu ama Norveç seyrindeki performansta kaydettiği üstün başarı, yolculuğun tanıklarını, hatta yaratıcılarını bile şaşırtmış doğrusu. Kuzey sularının ardından yazı geçirmek üzere Akdeniz'e doğru yol alan süperyat, 2019'u dünyanın farklı köşelerinde geçirdi ve geçen yıl en çok konuşulan süperyatlarından biri olarak da belleklere kazandı. ❁



NAJIBA

Tam Boy 58 m	En yüksek hızı 16 knot	(12 konuk için) + 12 mürettebat için alan
En 11,03 m	Yakıt kapasitesi 90.000 lt	Dış tasarım
Su çekimi 2,60 m	Su kapasitesi 22.000 lt	Vitruvius Yachts
Motor gücü 2x MTU 12V2000M72, 1080 kW @ 2250 rpm	İnşa malzemesi Alüminyum	İç tasarım Liaigre
Seyir hızı 12 knot	Kamara 6 kamara	İletişim www.feadship.nl

Najiba, tipik Feadship tasarımlardan farklı bir gövdeye sahip. Biçimi, su hattından ana güverteye dek dik şekilde kurgulanmamış.