



TESTO
Bianca Ascenti

Vedere oggi un'imbarcazione di 40, 50 metri e oltre, che srotola al vento vele grandi come una cattedrale fa sempre un certo effetto, ma non desta più scalpore. Trent'anni fa, invece, quando le giga misure erano ancora di là da venire, il varo del 40 metri *Felicità* fu uno shock: il primo veliero firmato Perini Navi, infatti, non solo era gigantesco, ma poteva anche essere gestito in equipaggio ridotto grazie al verricello Captive Reel, in grado di aprire automaticamente le vele. L'"inventore" era Fabio Perini, imprenditore nell'industria cartaria, che aveva deciso di costruirsi da solo barca e attrezzatura dei suoi sogni non trovando sul mercato nulla che lo appagasse. Negli anni le navi Perini aumentano in numero e dimensioni e il cantiere si allarga acquistando uno stabilimento in Turchia (dove nascono gli scafi in acciaio e alluminio) e il brand Picchiotti di Viareggio per la realizzazione di yacht a motore, mentre il reparto di R&D continua a sfornare soluzioni (progettate e realizzate internamente) sempre più sofisticate per la gestione automatica delle vele. In breve tempo Perini diventa leader del settore, conquistando armatori del calibro di Silvio Berlusconi, Ennio Doris, Larry Ellison, Tom Perkins, la famiglia Caltagirone... e quella Tabacchi, che stringe oggi il timone dell'azienda con il 75% delle quote. La responsabilità di traghettare il cantiere verso nuovi orizzonti, mantenendo intatta la filosofia produttiva, tocca al Presidente e Ceo Lamberto Tacoli. «Negli ultimi tempi l'azienda aveva sofferto di una crisi d'identità, aveva bisogno di una ventata di aria fresca», spiega l'ad. Tacoli che spalanca quindi le finestre al nuovo corso che prevede l'accorpamento delle divisioni vela e motore sotto il marchio Perini Navi, la copertura del segmento di mercato dei 40 - 50 metri e una rinnovata quota societaria. Senza dimenticare

INNOVAZIONI
Velieri alla Perini Navi Cup 2018.
Il nuovo 47 m della linea E-evolution.
Sailing ships at the 2018 Perini Navi Cup.
The new 47-meter yacht from
the Evolution line.



ARGONAUT
 Il 92 m Argonaut su progetto Perini.
 The 92-meter Argonaut designed by Perini.

la squadra, «un team eccezionale» e la Perini Navi Cup, che si svolge ogni due anni a Porto Cervo e che nel 2018 ha visto partecipare ben 21 navi. «Quelle Perini sono riconosciute come le imbarcazioni più belle e maestose del mondo ed è da lì, dal prodotto, che siamo ripartiti». A dare manforte al direttore stile e design Franco Romani, arrivano quindi gli studi di progettazione Nauta Design (vela) e Zuccon International (motore), oltre a Philippe Briand (che collaborava in precedenza). L'obiettivo è ampliare la platea dei clienti senza scontentare i fedelissimi del Perini-style. La gamma a vela E-volution piacerà, infatti, sia agli armatori più tradizionalisti – che ritroveranno nel 56 metri le linee classiche (seppur riviste in chiave contemporanea) –, sia quelli più corsaioli che, del 42 metri firmato Nauta, apprezzeranno la sovrastruttura bassa e l'innovativo layout di coperta. Stesso discorso per la divisione motore che comprende le linee Argonaut (Perini), Heritage (Zuccon) e Voyager (Briand), ottimizzate per girare il mondo sentendosi come a casa. Con un occhio all'ambiente. «La capacità di unire perizia artigianale, tecnologia all'avanguardia e stile italiano in scafi che, dal tavolo da disegno al varo sono sviluppati interamente in house, è la forza di Perini e su questa strada andiamo avanti». In costruzione, al momento, ci sono tre navi a vela e due a motore, più un eco tender di 25 metri ancora top secret, senza contare i numerosi progetti che, Tacoli ne è certo, vedranno la luce quanto prima. Nel pentolone “bolle” anche una barca ciclopica? «Sappiamo, possiamo e vogliamo farla», è la sibillina risposta, «ma non posso dire di più...».

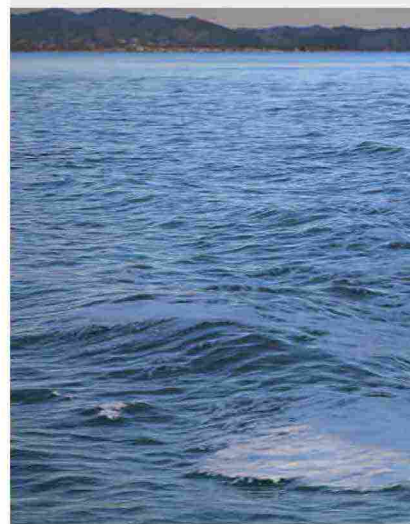
BEAUTIFUL AND MAJESTIC

The iconic boats from Perini Navi have become a standard to define a style fruit of great craftsmanship

Nowadays when you see a boat of 40, 50 meters or more, unfurling in the wind its gi-normous sails, it always has a certain effect, but it no longer makes your heart skip a beat. Thirty years ago, however, when outside sails were still to come, the launch of the 40 m Felicità (today called Clan VI) was a show stopper. This, the first sailing ship from the Perini Navi company, was in fact not only big and beautiful but above all was designed to be managed by a small crew. The “creator” was Fabio Perini, an entrepreneur from the paper industry who decided to build his own dream boat since he could find nothing on the market that suited him. Using as his inspiration the machinery of the paper mills he designed the Captive Reel winch which automatically opens the sails. Over the years, the Perini boats have increased in number and size and the Viareggio shipyard has expanded by buying a factory in Turkey (where steel



CON NAUTA DESIGN
 Il nuovo 42 m su progetto di Nauta Design.
 The new 42-meter yacht by Nauta Design.



and aluminum hulls are fashioned) and by taking over the historic Picchiotti brand from Viareggio (famous for the construction of motor yachts), whilst its R & D department continues to develop increasingly sophisticated solutions (designed and built in-house, such as aluminum shafts) for the automatic management of sails. The ships are perfect machines, able to sail over any sea and, it goes without saying, are hyper luxurious. In just a short time, Perini has become the sector leader, with owners like Silvio Berlusconi, Ennio Doris, Larry Ellison, Tom Perkins, the Caltagirone family... and that of Tabacchi, which today is the majority shareholder in the company (with 75% of the shares). The company looks to the future but has its roots firmly embedded in its past. The responsibility for guiding the company towards new horizons, whilst maintaining its fundamental philosophy on production as well as its "family feeling", falls to the President and CEO Lamberto Tacoli. «In recent times the company has suffered from an identity crisis, as has happened to other long standing marques; it just needed a breath of fresh air», explains Tacoli who set the company on a new course by incorporating the sail and engine divisions under a single Perini Navi brand; immersion in the 40-50-meter

market and a redistribution of the company's shares. Not to mention the team - «an exceptional team» - and the Perini Navi Cup, which takes place every two years in Porto Cervo and which in 2018 saw the participation of 21 ships. «The Perini boats are recognized as the most beautiful and majestic boats in the world and that was our starting point», continues Tacoli. Helping the style and design director, Franco Romani, are the design studios of Nauta (sailing) and Zuccon International (engine), as well as Philippe Briand (who was a previous contributor). Their goal is to expand the client base without disappointing loyalists of the Perini-



style. The E-evolution sailing range will in fact satisfy both the most traditional of ship-owners who will find the classic Perini lines in the 56 m (albeit reinterpreted with a contemporary flair) - and speed lovers will appreciate the 42 m, designed by Nauta Design, with its low superstructure and innovative deck layout. The same goes for the engine division that includes the lines of: Argonaut (Perini Navi), Heritage (Zuccon) and Voyager (Briand), optimized to travel the world, whilst at the same time feeling at home - independently, in comfort and safely - as well as respecting the environment. «The ability to combine expert craftsmanship, cutting-edge technology and Italian style in hulls that, from the drawing board to the launch, are developed entirely in-house, is the driving force of Perini and will be its future». The market seems to appreciate this change greatly. In fact, there are already three sailing ships and two motorboats under construction, plus a still top secret 25-meter Eco Tender, not to mention the many projects that, Tacoli is sure, will see the light of day as soon as possible. Is there perhaps also a giant boat under consideration? «We know how to do it, we can do it and we want to do it» is the cryptic reply, "but more than that I cannot say... ».



VOYAGER
Il 56 m della linea Voyager.
Da sinistra Lamberto Tacoli
e Edoardo Tabacchi.
The 56-meter yacht from
the Voyager line.
From left, Lamberto Tacoli
and Edoardo Tabacchi.