

NAUTILUS Vitruvius Yachts

ТЕКСТ Юлия Коваль
Фото Alexis Andrews

Как завещал Леонардо

МЕГАЯХТА NAUTILUS — САМЫЙ КРУПНЫЙ НА СЕГОДНЯ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТУДИИ VITRUVIUS YACHTS. ДАЖЕ СПУСТЯ ЧЕТЫРЕ ГОДА, ПОСЛЕ СПУСКА НА ВОДУ, ГАРМОНИЧНОСТЬ И СБАЛАНСИРОВАННОСТЬ ЕЕ ЛИНИЙ ПОРАЖАЮТ ВООБРАЖЕНИЕ



Третья и последняя, пока, суперяхта в линейке Vitruvius Yachts Grace E (после продажи в марте 2018 г. переименована в Nautilus) длиной 73 м была построена в 2014-м на верфи Perini Navi и Picchiotti, и в том же году представлена на выставке в Монако. Как и ее предшественницы: легендарная Eclipta 50 метров, спущенная на воду в 2010 г., известна длительными путешествиями и богатейшим арсеналом «игрушек» и Galileo G 55 метров, 2011 г., с корпусом ледового класса, она воплощает в себе все ключевые черты концепта идеального судна, спроектированного знаменитым парусным гуру Филиппом Брианом. На клиентов, заказавших Nautilus, пропорции яхты, роскошный, продуманный интерьер и эффективность, возведенная в высшую степень, как раз произвели неизгладимое впечатление.



Когда Бриан вместе с Picchiotti начинал проработку концепта, то его длина составляла 53 м, то есть он занимал промежуточное место между Eхuma и Galileo G. Впоследствии, обретая по желанию клиентов новые и новые функции, лодка, к подписанию контракта, прибавила 20 м и вместо трех палуб получила целых пять. Зато общая площадь пространства на борту превысила тысячу «квадратов».

Как известно, Филипп при создании бренда и концепции Vitruvius вдохновился изображением Витрувианского человека Леонардо да Винчи с его каноническими пропорциями. Для Nautilus Бриан разработал эффективный узкий корпус, чья форма вдохновлена парусными яхтами, и снабдил его вертикальным носом. Оптимизированные линии Nautilus

позволили минимизировать расход топлива и объем выбросов. По сравнению с другими суперяхтами сопоставимого размера, 73-метровая лодка тратит на 15% меньше топлива. На одном баке яхта может пройти внушительные 7500 морских миль без дозаправки. Этого достаточно, чтобы пересечь Средиземное море или Атлантику.

В свою очередь, кондиционеры и другие электросистемы лодки работают от восьми генераторов. Яхта может похвастаться продвинутыми системами по снижению уровня выхлопных газов и переработки отходов. И непременно стоит обратить внимание на гибридную систему пропульсии яхты от швейцарской компании АВВ и динамическое позиционирование от Kongsberg Maritime.

NAUTILUS – ТРЕТИЙ ПРОЕКТ VITRUVIUS YACHTS И PERINI NAVI

Яхта знаменита своими спа-зоной и сандеком








NAUTILUS Vitruvius Yachts

Под стать грациозному экстерьеру и декор Nautilus, элегантный, яркий и утонченный одновременно. Его создал Реми Тесье. Титулованный француз – мастер эффективно использовать пространство, что он много раз доказывал в своих парусных проектах. Вспомним хотя бы Ribelle от Vitters и Zefira от Fitzroy. И как раз с Perini Navi у него было много удачных проектов над лодками длиной от 50 до 65 м.

На борту Nautilus усилиями Тесье царит расслабленная и неформальная атмосфера. Абсолютный дзен! Для этого использованы роскошные материалы, включая листы палладия и золотые нити, сикамор и венге в спокойных расцветках, и классическое распределение мебели, тонких деталей. Значительная часть интерьера посвящена отдыху, спорту, медитации. На борту организована огромная спа-зона с хаммамом, сауной и холодным бассейном. Тренажерный зал располагает оборудованием для работы с растяжкой и тяжелыми весами.



**ДЗЕН-ИНТЕРЬЕР
ДЛЯ МЕГАЯХТЫ
РАЗРАБОТАЛ
ФРАНЦУЗ
РЕМИ ТЕСЬЕ**







В путешествие на Nautilus могут отправиться до 12 гостей. К их услугам семь просторных кают. Мастер площадью 92 кв. м с отдельными ванными находится на главной палубе. К нему примыкают еще две каюты, такое расположение удобно для большой семьи. Еще четыре каюты находятся на нижней палубе, а седьмая – на верхней.

Большие размеры суперяхты дали дизайнерам простор для фантазии и создания нескольких разноплановых зон для общения гостей и приятного времяпровождения. Например, два салона и открытые лаунджи (особенно примечательный верхний с С-образным диваном колоссальных размеров), прекрасно укомплектованный пляжный клуб, и, конечно, сандек с уютной приватной зоной из пары лежаков на носу. Учитывая экспедиционные аппетиты владельцев, яхта

имеет большой гараж и перевозит сразу несколько тендеров: 9,5-метровый кастомный катер-лимузин от британской верфи Cockwells и пара классических Meyer.

Очевидно, Nautilus – ключевой проект Vitruvius Yachts с Picchiotti и Perini Navi. Теперь Бриан с партнерами воплощает свои замыслы вместе с другими верфями. Четвертая яхта проекта строится на Feadship. Это будет 58-метровое судно с интерьером от Studio Liaigre, огромными окнами, пляжным клубом и секирообразным носом. Флагманская модель Vitruvius предлагается вместе с верфью Turquoise Yachts. Турецкая компания строит 81-метровую суперяхту с корпусом и надстройкой цвета «голубой металлик» и интерьером от Микелы Ревербери, солидным бассейном на корме и пляжным клубом, а также сандеком площадью под 140 кв. м ■

ДАННЫЕ

Длина	73,0 м
Ширина	13,3 м
Осадка	4,0 м
Валовый тоннаж	1876 т
Топливо	188 000 л
Кол-во гостей	14
Макс. скорость	17,5 узлов
Крейсерская скорость	14 узлов
Запас хода	7 500 м
Экстерьер	Vitruvius Yachts / Philippe Briand
Интерьер	Rémi Tessier
Морская архитектура	Vitruvius Yachts / Philippe Briand



Специально для яхты был создан кастомный 9,5-метровый тендер Cockwells

БРИАН
ВДОХНОВИЛСЯ
ИДЕЕЙ
ИДЕАЛЬНЫХ
ПРОПОРЦИЙ
И ВОПЛОТИЛ ЕЕ
В ЯХТИНГЕ

