

LA ALTA RELOJERÍA EN VOZ DE 12 EXPERTOS

Robb Report[®]

MÉXICO



*¿POR QUÉ
ESPERAR
100 AÑOS A*

*LOUIS
XIII?*



ROBB REPORT MÉXICO
ENERO 2016
MÉXICO \$ 59.00



SURCAR OLAS Y MAREAS



LAS MÁS IMPRESIONANTES EMBARCACIONES
TIENEN TODO LO QUE NECESITAS PARA
NAVEGAR SUTIL, LUJOSA Y CÓMODAMENTE.

POR MICHAEL VERDON, DANIELLE CUTLER Y SHAUN TOLSON



Si la forma aerodinámica del yate evoca a un auto de carreras, fue la intención de su dueño original, el regatista y corredor de autos Neville Crichton,

de electrodomésticos. La recámara principal tiene muebles de madera natural y detalles cromados. Un *jacuzzi* grande, una colchoneta para tomar el Sol y un bar se encuentran en la cubierta superior. En la popa, una plataforma hidráulica permite que sea más fácil lanzarse al mar, y puede utilizarse para lanzar la embarcación de 5 metros o la moto de agua individual almacenadas en el estacionamiento. El precio del yate está disponible bajo solicitud.

Grace E de Perini Navi Perini Navi

La característica más impresionante del *Grace E* de Perini Navi (perinnavi.it) es su cubierta superior, que se diseñó como un *spa* de salud a solicitud de sus propietarios. Ellos querían que su súper yate de tres pisos y 73 metros fuera un *spa* en el mar. El diseñador Phillippe Briand cumplió con la petición y adecuó el espacio de 230 metros cuadrados con una sala de hidroterapia que incluye una alberca de agua fría, un salón para meditar con una vista del mar de 180 grados y un área de masaje que está conectada a una habitación de vapor estilo *hammam*. La parte exterior de la cubierta cuenta con seis camastros para el Sol, una tina caliente y mesas con



sombrilla. Una planta de energía eléctrica alimentada con diesel increíblemente silenciosa es otra de las características que se suman a la tranquilidad que ofrece el yate. Cuando el sistema de propulsión produce energía suficiente para impulsar el yate a 14 nudos, el nivel de ruido del salón alcanza apenas 45.5 decibeles, que es el mismo ruido que hay en una biblioteca. El sistema de propulsión también cuenta con estabilizadores de velocidad cero que mantienen el equilibrio del yate cuando está anclado; sin embargo, un sistema de posición dinámico permite que la embar-

cación conserve su posición sin soltar el ancla. En el interior del yate, las áreas de comedor y entretenimiento reflejan la preferencia del diseñador Rémi Tessier por los espacios grandes y abiertos con decoración contemporánea. El salón principal está amueblado con mesas hechas de ónix y ébano, y el techo está cubierto con hoja de paladio, que ayuda a iluminar la habitación reflejando la luz de la moldura curvada del techo. El *skylounge* de la cubierta superior está equipado con una barra de *sushi* de mármol, un sofá envolvente y dos televisores desplegables.