

МОТОРВОАТ & YACHTING

ПРОГУЛКА ЧЕРЕЗ ОКЕАН

Пересечение Атлантики —
сегодня, вчера и сто лет назад



ЯХТА НОМЕРА

**AZIMUT
MAGELLANO 50**
Компактный
эксплорер

ТЕМЫ НОМЕРА

СУПЕРЯХТЫ
изменившие мир
ГОЛЬФСТРИМ
грелка для Европы
**БАЛЕАРСКИЕ
ОСТРОВА**
где отдать якорь

ОБЗОРЫ И ТЕСТЫ

PRINCESS 35MY
DOMINATOR 29
PRESTIGE 60S
MARQUIS 500 SC
BENETEAU FLYER
GT 49 FLY
ATLANTIS 36 VERVE
GALEON 340
BOTNIA TARGA 32
TERRA NAUTA 40
GRANDEZZA 27 OC
CUTWATER 28
BENETEAU SENSE 55
HANSE 415

ISSN 2077-8236



12005

9 772077 823783

EXUMA

Удачный симбиоз философии паруса и мотора



Рассказывает Филипп Бриан, дизайнер: «Идея проекта Vitruvius, по которому построена *Exuma*, родилась у нас с Верли Батти на якорной стоянке после напряженного дня под парусом. Погода начала портиться, и в ночи пришлось искать новое укрытие.

С парусными яхтами всегда так: погода, а не владелец диктует, куда и когда может пойти судно. Но для путешествий в определенные уголки планеты людям требуется легко управляемое и в меньшей степени зависящее от ветра судно. Значит, моторная яхта — эффективная, крепкая, надежная и при этом с минимальным негативным воздействием на окружающую среду. Концепция сформировалась на одном дыхании, и оставалось только сесть за чертежную доску».

Наше мнение: Линейка Vitruvius оказалась «свежим дыханием» в индустрии. Еще бы: моторные экспедиционные яхты в «парусном» корпусе с вертикальным форштевнем сходят со ступеней не каждый день. Изначально первый корпус планировалось строить на верфи Lueresen для заказчика из России, о чем было публично объявлено, однако клиент потерял интерес к проекту. В это же время появился человек, который хотел построить экспедиционное судно для Тихого океана — он влюбился в Vitruvius с первого взгляда. *Exuma* строили на традиционно «парусной» Perini Navi (верфь Picchiotti), и своим появлением судно изменило бытующие представления о том, какой может быть современная моторная суперяхта.

Где яхта сейчас? *Exuma* находится в Тихом океане, доступна для чартера на островах Фиджи, в Новой Каледонии и Новой Зеландии.

Факты: Длина 50 м. Верфь Picchiotti (Perini Navi), 2010 г. Пассажиры 9 человек. Команда 9 человек.

Концепция эффективной моторной яхты с минимальным воздействием на окружающую среду сформировалась на одном дыхании

