



LUXURY BOAT



ICE CLASS YACHT GALILEO G 55M

▲ กวาดมาหลายรางวัลเป็นการันตีดีไซน์และสมรรถนะของ กาลิเลโอ จี ขนาด 55.7 เมตร หรือ 183 ฟุต และแน่นอนว่าเมื่อเป็นเรือยอชต์ตามสั่งจึงมีความพิเศษกว่าที่ถูกละเล่นในดีไซน์ภายนอกและภายในที่ไม่ธรรมดา และมีความเป็นยูนิค

กาลิเลโอ จี คลอดออกมาเพื่อสำรวจโลกเมื่อปี 2011 จากอู่ลา สเปนเซีย โดยพิคคิออตติในอิตาลี วัตถุประสงค์ของเปอรินิ เนวี กรุ๊ปคอนสตรัคเจอร์เป็นหลัก ส่วนซูเปอร์สตรัคเจอร์เป็นอลูมิเนียม ดีไซน์รูปลักษณะโดยวิทรูวีส ส่วนภายในโดย เปอรินิ เนวี ที่ใส่ความหรูหราสะดวกสบายเข้าไปให้เต็มพื้นที่กว้าง 10.37 เมตร ยาว 55.7 เมตร โดยไม่มีทางรู้สึกรัดอึดสำหรับผู้โดยสาร 10 คน และลูกเรืออีก 12 คนที่แยกสัดส่วนที่พักให้เป็นส่วนตัวทั้งสำหรับแขกและลูกเรือที่ต้องทำงานกันไปตลอดเส้น



ทาง ในเมื่อนี้คือซูเปอร์ยอชต์เสียอย่าง พื้นที่กว้างขวางจึงสำคัญเมื่อรองรับผู้โดยสารระหว่างการล่องเรือข้ามวันข้ามคืนได้ถึง 10 คน ย่อมหมายถึง 5 เคบินทรู ที่มีห้องน้ำในตัว อีกห้องพักของลูกเรือคนละชั้น โดยต้องเหลือพื้นที่สำหรับห้องพักผ่อนโตะดินเนอร์ คริวที่ทันสมัยครบพร้อมสำหรับมือค้ำกลางผืนน้ำ

บนดาดฟ้า อีกเครื่องเสียงเพื่อหูหนังฟังเพลง ซึ่งเรือขนาด 183 ฟุตลำนี้ก็ออกแบบมาได้ลงตัว จนสามารถเก็บรางวัลไปได้มากมาย แม้รางวัลเหล่านั้นจะมาจากความโดดเด่นสง่างามของการออกแบบภายนอกทั้งลำเรือแต่หากดีไซน์ภายในไม่สามารถเชื่อมความรู้สึกถึงกันได้ ก็คงไม่สามารถสร้างความประทับใจจนคว้ารางวัลมาได้หลายรางวัล

ภายในเรือถูกออกแบบผสมผสานระหว่างความเป็นโมเดิร์นและคอนเทมโพรารี แต่ดูจะมีความเป็นโมเดิร์นหรูหราที่ไม่จี๊ดจ๊าดเกินไปมากกว่า แม้จะมีสีแดงสดใส และลวดลายกราฟิกบนพรมที่เล่นสีสั้นสั้นน้อย อาจเพราะถูกเบรกไว้ด้วยโทนสีเข้มขรึมของไม้สักทั้งจากตัวเฟอร์นิเจอร์และผนังในหลายๆ ส่วน

จะสวยแค่ไหนคงธรรมดาเกินไปเสียแล้ว เมื่อกาลิเลโอ จี มีจุดเด่นเกินหน้าเกินตา ย่อขัทรุ่นเดียวกันตรงที่เธอเป็นไอซ์คลาสที่รอบลำเรือถูกออกแบบให้แล่นตัดผ่านทะเลน้ำแข็งได้อย่างไม่ลำบาก เพื่อวันหยุดที่อยากไปล่องแควอาร์ทคิกบ้าง



ดีไซน์ภายนอกคงต้องบอกว่าหล่อมากกว่าสวย ด้วยเหลี่ยมมุมและความเรียวโค้งบริเวณหัวเรือที่ดูราวกับเรือรบ แต่ไม่ทิ้งดีไซน์แบบเรือยอชท์ที่ดูหรูหราด้วยสีเข้มดูแพงและเท่ที่เกินกว่าจะเอาไปเข้าร่วมกับกองเรือของกองทัพ

กาลิเลโอ จี เคยสำรวจโลกมาไกลจากทะเลน้ำแข็งสู่แปซิฟิก และแวะเยือนเกาะไมไกลบ้านเราแถวอินโดนีเซียและฮ่องกง ก็ต้องมาไกลได้สบายในเมื่อถังน้ำมันได้ถึง 152,000 ลิตร ขณะที่ถังน้ำจืดได้ถึง 2,000 ลิตร ส่วนความเร็วในการเดินเรือแบบสบายๆ ก็คือ 11 ฟุต แต่ถ้าต้องเร็วก็ไปได้เร็วถึง 16 ได้เลย เป็นเรือหรูที่มีความน่าสนใจมากกว่ารูปลักษณ์อันโดดเด่นอีกลำที่ต้องเอามาบอกต่อ



independent global cruising. Drawing on the world-class pedigree of Philippe Briand's highly evolved sailing yachts, of which over 12,000 have been produced to date, Vitruvius Yachts uses the Briand Optimised

A1 Comercial Yachting Services +AMS Ice class IB classification society rules.

The yacht is equipped with an ultra-modern stabilization system which reduces roll motion effect and results in a smoother more enjoyable cruising experience underway.

Powered by 2 Caterpillar (3512C) 875hp diesel engines and propelled by her twin screw propellers Motor yacht Galileo G is capable of a top speed of 16 knots, and comfortably cruises at 11 knots. With her 152,000 litres fuel tanks she has a maximum range of 9,000 nautical miles at 11 knots. Her water tanks store around 20,000 litres of fresh water.

ABOUT VITRUVIUS YACHTS
Vitruvius Yachts is an international superyacht design company based in London. The Vitruvius Yachts philosophy focuses on creating custom motor yachts that are efficient, robust and long-range, capable of

Stretched (BOS) hull design to take naval architecture of luxury motor yachts to the next level, based on the ethos of "ideal proportion" seen in Leonardo Da Vinci's Vitruvian Man. The increased efficiency

of the vessel reduces the operational costs of fuel consumption, extends its cruising range and minimises its environmental emissions. Currently, three motor yachts have been delivered to the Vitruvius Yachts design: 50m M/Y Exuma, 55m Galileo G and 73m M/Y Grace E - all built in collaboration with Picchiotti (Perini Navi Group).

The current range ability for the Vitruvius Yachts platform is 45 to 100+ metres. Each Vitruvius Yachts design is created to the owner's specifications, with a number of boundary-pushing features that have included ice-class capabilities for polar cruising and diesel electric propulsion for improved. These constructions are conceived - in steel and aluminum - to offer the longest hull for a given volume and the shortest hull for this same given volume.



ICE CLASS

YACHT GALILEO G 55M



Galileo G is the World Superyacht Awards 2012. The 183 ft Custom expedition motor yacht was built by Picchiotti in Italy at La Spezia shipyard, she was delivered to her owner in 2011.

The yacht's interior has been designed by Perini Navi to comfortably accommodate up to 10 guests overnight in 5 cabins and also capable of carrying up to 14 crew.

Galileo G features a displacement steel hull and aluminium superstructure, with teak decks. She was built to ABS (American Bureau of Shipping)